CRONACHE DEL 1500

La porta di Spalen: il baluardo di Basilea verso l'Occidente

25 febbraio 2026 · Patrice Pfirter

La Porta di Spalen (Spalentor) è una delle testimonianze più significative dell'architettura militare svizzera del tardo Medioevo. Costruita dopo il grande terremoto del 1356 lungo la via commerciale che collegava Basilea all'Alsazia e ai territori tedeschi, faceva parte della cinta muraria esterna: una torre quadrata centrale alta circa 40 metri e due torri circolari fiancheggianti per il tiro incrociato. Non serviva solo alla difesa: era una dogana, dove ogni merce in arrivo veniva registrata e tassata e dove si controllavano le decime. Oltrepassarla significava entrare sotto la giurisdizione di Basilea. Nell' Ottocento la maggior parte delle fortificazioni fu abbattuta, ma la Spalentor fu risparmiata ed è oggi bene culturale di importanza nazionale.

Raffigurazione, possibilista, della Spalentor nel 1500

La **Porta di Spalen** (Spalentor) non è solo un monumento simbolo di Basilea, ma rappresenta una delle testimonianze più significative dell'architettura militare svizzera del tardo Medioevo. Situata lungo l'antica via commerciale che collegava la città all'Alsazia e ai territori tedeschi, ha svolto per secoli il ruolo di dogana e difesa primaria.

Un'architettura difensiva d'eccellenza

Costruita dopo il grande terremoto del 1356, la porta faceva parte della cinta muraria esterna di Basilea. La sua struttura è stata progettata per resistere ad assedi prolungati e per incutere timore a chiunque vi si avvicinasse:

- **La torre quadrata centrale:** Alta circa 40 metri, fungeva da fulcro del sistema difensivo e da punto di osservazione privilegiato.

- **Le torri circolari fiancheggianti:** Queste due torri rotonde servivano a coprire gli angoli morti e a permettere il tiro incrociato contro gli aggressori.
- **Sistemi di chiusura:** La porta era dotata di una pesante saracinesca (ancora oggi visibile nelle sue guide) e di un ponte levatoio che superava il fossato che un tempo circondava le mura.

Il controllo del territorio e le decime

Dal punto di vista amministrativo, la Spalentor era il luogo dove il potere civile e militare si manifestava concretamente. Qui operava il **Wachtmeister**, l'ufficiale incaricato di monitorare chiunque entrasse o uscisse dalla città.

Il controllo non era solo finalizzato alla sicurezza, ma era strettamente legato all'economia:

1. **Riscossione dei dazi:** Ogni merce che arrivava dalla Germania o dall'Alsazia veniva registrata e tassata presso questa soglia.
2. **Controllo delle decime:** I prodotti agricoli destinati alle autorità religiose o civili venivano verificati al passaggio, rendendo la porta un nodo cruciale per la gestione delle risorse cittadine.
3. **Status giuridico:** Oltrepassare la porta significava entrare sotto la giurisdizione e la protezione della città di Basilea, lasciandosi alle spalle il diritto feudale delle campagne esterne.

Il simbolo della continuità storica

Mentre nel XIX secolo la maggior parte delle fortificazioni di Basilea fu abbattuta per favorire l'espansione urbana, la Spalentor fu risparmiata grazie al suo immenso valore estetico e storico.

Oggi, nel 2026, la porta è considerata un bene culturale di importanza nazionale. Sebbene il fossato sia stato colmato e le mura rimosse, la struttura svetta ancora come un ponte tra il passato e il presente, ricordando il tempo in cui i confini tra le nazioni e le città erano definiti dallo spessore della pietra e dalla vigilanza delle guardie.

— Patrice Pfirter

FONTI E BIBLIOGRAFIA

STUDI E RISORSE

- Basel.com – Spalentor — https://www.basel.com/it/attrazioni/spalentor-60e2194f90
- MySwitzerland – Porta di Spalen — https://www.myswitzerland.com/it-ch/scoprire-la-svizzera/porta-di-spalen-porta-di-sant-albano-e-porta-di-san-giovanni/

PER APPROFONDIRE

- Gerardo di Pietro – Basilea (PDF) — https://www.morreseemigrato.ch/Biblioteca%20elettronica/Basilea.pdf
- beforechartres.blog – Basilea, trincea del miglior romanico — https://beforechartres.blog/2024/08/15/basilea-trincea-del-miglior-romanico/
- worldcitytrail – Spalentor a Basel — https://worldcitytrail.com/it/2024/10/31/spalentor-a-basel/

Ultima verifica storica: agosto 2026

NOTA DELL'AUTORE E DIRITTI

Le ricerche storiche presentate in questo articolo sono condotte da un appassionato di storia, non da uno storico di professione. Le informazioni sono raccolte e verificate con cura nei limiti delle fonti disponibili, ma possono contenere imprecisioni o interpretazioni discutibili.

Per approfondimenti rigorosi si consiglia di rivolgersi a biblioteche, archivi o pubblicazioni specialistiche del settore.

Le immagini a corredo di questo articolo sono generate con l'intelligenza artificiale a partire da indicazioni (prompt) elaborate e curate personalmente dall'autore: sono illustrazioni originali create per l'occasione, non materiale d'archivio o di terzi.

© 2026 Patrice Pfirter — pfirter.com. Tutti i diritti riservati. Vietata la riproduzione, anche parziale, senza autorizzazione dell'autore.

Documento generato automaticamente il 09 novembre 2026 a partire da
https://www.pfirter.com/blog/porta-spalen-basilea-crocevia